

Jornada sobre Fragmentación Fluvial

Fecha: Martes 29 de abril de 11:00 a 13:00

Lugar: Oficina Distrito Ambiental XVI Zona Ulla, Pontevedra – Teo – A Coruña https://goo.gl/maps/U3zuiwjdeJbKMMeT8?g_st=aw

Programa

11:00 - Presentación del proyecto FREEFLOW
Carlos García de Leaniz

11:15 - Cómo se mide la conectividad fluvial y por qué es importante
Amaia Ángulo

11:30 - Tipos e impactos de las diferentes barreras fluviales
Alba Franco

11:45 - Métodos de inventariación y teledetección de barreras fluviales
Gabriel Tedone

12:00 - El salmón atlántico en el río Ulla: Una historia de Presas y Pesca
Pablo Caballero

12:15 - Preguntas y Respuestas

12:30 - Final jornada

12:30 a 13:30 Visita instalaciones de captura en el río Ulla



PROYECTO FREEFLOW

OPTIMIZANDO LA RESTAURACION DE LA CONECTIVIDAD FLUVIAL EN ESCENARIOS DE ESCASEZ DE DATOS (2024-2028)

FINANCIADO POR EL PROGRAMA ATRAЕ (ATR2023-143937)

Universidade de Vigo

Investigador Principal: Dr. Carlos Garcia de Leaniz

Equipo de Trabajo: Dr. Amaia Rodeles Angulo, Dr. Paloma Morán, Alba Franco, Gabriel Tedone

Colaboradores: Dr. Pablo Caballero Javierre, Dr. Sofia Consuegra

Sumario

Europa tiene algunos de los ríos más modificados del mundo y también la fauna fluvial que ha sufrido algunas de las mayores declives, debido en parte al impacto de barreras artificiales en los cursos de agua que interrumpen la continuidad de los procesos naturales de los ríos, muchas de las cuales están ahora obsoletas. Según la nueva Estrategia para la Biodiversidad de la UE y la Ley de Restauración de la Naturaleza, los Estados miembros tienen el mandato de reconectar al menos 25,000 km de ríos de flujo libre, pero esto plantea desafíos significativos debido a varios tipos de incertidumbres, ambigüedades en la definición de ríos de flujo libre y conflictos sobre la eliminación de presas. Un impedimento para reconectar los ríos de manera eficiente es la incertidumbre creada por una gran cantidad de barreras no cartografiadas y el tiempo que se tarda en localizarlas y evaluar sus impactos, lo cual es necesario para tomar decisiones óptimas de priorización de barreras. El proyecto FREEFLOW propone utilizar la lógica difusa y la inteligencia artificial para modelar el número, ubicación e impacto de las barreras que no están registradas con el fin de disminuir la incertidumbre y la deficiencias de datos. Otro impedimento para reconectar los ríos es la oposición al derribo de obstáculos por parte de colectivos que argumentan que las presas y azudes son ahora más necesarios que nunca para paliar las sequías y las inundaciones debidas al cambio climático, y la demanda creciente de energía hidroeléctrica. Algunos estudios sugieren que muchas personas desean que se modifiquen las presas para causar menos impacto, pero no desean que se eliminen, incluso cuando se encuentran obsoletas. Estos problemas no tienen una solución simple ni única, y por esta razón, FREEFLOW co-creará mapas cognitivos difusos con las partes interesadas para construir una comprensión común y una narrativa adecuada que ayude a reducir el conflicto. El proyecto se ha estructurado en cuatro paquetes de trabajo multidisciplinarios con el fin de (1) desarrollar formas rápidas de evaluar el impacto de las barreras que consideren explícitamente la incertidumbre; (2) emplear la teledetección y la modelización para estimar la fragmentación fluvial; (3) proponer una definición operativa de ríos de flujo libre utilizando la consulta de expertos y (4) identificar los principales impedimentos que dificultan la eliminación de barreras, proponiendo soluciones viables.